|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место для штампа организации | | | | | | | | **ПУТЕВОЙ ЛИСТ грузового автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *Типовая межотраслевая форма № 4-С Утверждена постановлением Госкомстата России от 28.11.97 № 78* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| серия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | Коды | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Форма по ОКУД | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 0345004 | | | | | |
| Организация | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | по ОКПО | | | | | |  |  | | | | | |
|  | | | | | наименование, адрес, номер телефона | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | Код | | | | |  | | Работа водителя и автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Режим работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | | операция | | | | | | | время по графику | | | | | | | | | | | | | | | нулевой пробег,  км | | показание спидометра, км | | | | | | | | время фактическое, число, месяц, ч, мин. | | | | | | | |
| Колонна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | | число | | | | | месяц | | | | ч | | | | мин | |
| Бригада | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | | 1 | | | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | | | | 8 | | | | | | | |
| Марка автомобиля | | | | | | | | | | | ЗИЛ 131 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | | выезд из гаража | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Государственный номерной знак | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | Гаражный номер | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | |
| возвращение в гараж | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |  | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Водитель | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Табельный номер | | | | | | | |  | | |  | | | | |  | |
| фамилия, имя, отчество , | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Удостоверение № | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Класс | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | Движение горючего | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Время работы, ч, мин. | | | | | | | | |
| Лицензионная карточка | | | | | | | | | | | | | | стандартная, ограниченная | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | горючее | | | | | | | выдано, л | | | | | | | | остаток при | | | | | | | | | сдано, л | | | | коэффи- циент из- менения  нормы | | | | спецобору- дования | | | | | | | двигателя | |
|  | марка | | | | код марки | | |  | | | | | | | | выезде, л | | | | возвраще- нии, л | | | | |
| ненужное зачеркнуть | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Регистрационный № | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | Серия | |  | | | | | | № | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  |
|  | | | | | | |
| Прицеп 1 | |  | | | | | | | | | | | Государственный номерной знак | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Гаражный номер | | | | | | | |  | 9 | | | | 10 | | | 11 | | | | | | | | 12 | | | | 13 | | | | | 14 | | | 15 | | | | 16 | | | | | | | 17 | |
| марка | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |  | |
|
| Прицеп 2 | |  | | | | | | | | | | | Государственный номерной знак | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Гаражный номер | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |  | |
| марка | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
| Прицеп 3 | |  | | | | | | | | | | | Государственный номерной знак | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Гаражный номер | | | | | | | |  | подпись | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| марка | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | заправщика | | | | | | | | | | | | механика | | | | | | | | механика | | | | | | заправщика | | | | | | | | | | диспетчера | | | | |
| Прицеп 4 | |  | | | | | | | | | | | Государственный номерной знак | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Гаражный номер | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| марка | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сопровождающие лица | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В чье распоряжение (наименование и адрес заказчика) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | время прибытия, ч, мин | | | | | | | адрес пункта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | наименование груза | | | | | | | | | | | количество ездок | | | | | | | расстояние, км | | | | | | | | перевезти тонн | | | |
| погрузки | | | | | | | | | | | | | | разгрузки | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | 24 | | | | | | | | 25 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
| Водительское удостоверение проверил, задание выдал, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | Автомобиль технически исправен. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| выдать горючее | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | литров | | | | | |  | Выезд разрешен. Механик | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |  | | Отметки организации-владельца автотранспорта | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | прописью | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | подпись | | | | | | |  | расшифровка подписи | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Диспетчер | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | |  | Автомобиль принял: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | подпись | | | | | | | | | | |  | расшифровка подписи | | | | | | | | | | | | |  | Водитель | | | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Водитель по состоянию здоровья к управлению допу- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | подпись | | | |  | | | расшифровка подписи | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | При возвращении автомобиль | | | | | | | | | | | | | | | | | исправен | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| щен |  | | | | | |  | | |  | | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | |  |  | | | | | | | | | | |
|  | неисправен | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | должность | | | | | |  | | | подпись | | | | | | |  | | расшифровка подписи | | | | | | |  | | |  | Сдал водитель | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Место для штампа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | подпись | | | | | | | |  | расшифровка подписи | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | Принял механик | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | подпись | | | | | | | |  | расшифровка подписи | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |